

# CAPÍTULO 15

## LA INSERCIÓN DE LA ECONOMÍA CHILENA EN EL ORDEN CAPITALISTA

*“Cuando hay una tormenta los pájaros se esconden, pero las águilas vuelan más alto”*

– MAHATMA GANDHI –  
ABOGADO, PENSADOR Y POLÍTICO



Escanea el código QR y verás contenido complementario de este capítulo.

### a. Crecimiento hacia fuera

Finalizada la independencia del país, comienza una recuperación económica; en primer lugar debe insertarse en la economía mundial para vender sus productos en especial materias primas el cual fue el motor de su crecimiento económico. A este sistema se le denominó crecimiento hacia fuera. Ingleses y franceses se establecen en el puerto de Valparaíso a través de casa comerciales.

En el gobierno de J.J. Prieto (1831 – 1841) se designó como Ministro de Hacienda a Manuel Rengifo (El Mago de las Finanzas), quien crea los Almacenes Francos en el puerto, establece un nuevo impuesto (Catastro) y dinamizó el sistema de cuentas.

Se descubre el yacimiento de plata de Chañarcillo (1832), cerca de Copiapó, el yacimiento de plata de Tres Puntas (1848), se explota carbón en Lota (1842), cobre en el yacimiento de Tamaya (1852) cerca de Ovalle y plata en Caracoles (1870).

Entre 1848 y 1856 la prosperidad económica ayudó a crear varias expectativas: se estableció la Caja de Ahorros y la Caja de Crédito Hipotecario (1856) y la Bolsa de Comercio en Valparaíso (1892). Con la inauguración en 1851 del ferrocarril Copiapó-Caldera se inicia la expansión. Se establece la Sociedad Nacional de Agricultura (SNA, 1832) que incentiva la producción agrícola. La industria no se desarrolló con la fuerza que se estimaba, más que nada su expansión fue muy lenta.

Con la fiebre del oro en California (1850) el país comienza a exportar trigo, uniéndose Australia en el mercado triguero.

Se crean los primeros Bancos (Banco de Valparaíso, 1855; Banco de Chile, Banco Nacional de Chile, Banco Ossa y Cía., Banco de Agustín Edwards y Cía., Banco de Concepción, etc.) y se dicta la primera Ley de Bancos (1860).

Agotados los mercados de California y Australia (1858), el trigo chileno es enviado ahora a Argentina, Brasil y Gran Bretaña. El aumento de la producción cerealera se debe a la incorporación de la región de la Araucanía y la utilización de nuevas tecnologías, entre ellas: aumento de los canales de regadío, el empleo de abonos, la introducción de máquinas a vapor y nuevas herramientas.

La ganadería también muestra avances, se incorporan al ganado chileno, nuevas razas como los vacunos holandeses y las ovejas merino.

Tablas: Exportaciones de trigo y harina (miles de quintales mm).

Año	Harina	Trigo
1844	55.629	50.106
1847	69.463	93.412
1849	137.492	131.105
1850	296.054	131.576
1853	210.839	48.606
1855	318.877	188.968
1858	77.823	112.928

FUENTE: CARIOLA Y SUNKEL, 1982.

Tabla: Estadísticas sobre la expansión económica (1861 - 1877).

Año	Producción de Plata (kilos)	Producción de cobre (toneladas)	Producción de trigo (quintales)	Renta Fiscal (pesos)
1861	90.600	33.600	663.500	5.850.800
1867	115.200	43.200	1.454.300	9.756.800
1872	117.700	48.800	1.406.700	13.592.400
1877	124.500	43.600	900.000	13.688.800

FUENTE: SERGIO VILLALOBOS, 1993.

## b. La urbanización y los grupos sociales

El desarrollo económico y el pensamiento liberal agregan a la antigua aristocracia terrateniente un nuevo grupo social, la burguesía, ésta surge en base a la minería, la banca y el comercio. Su importancia económica trasciende a la política conformando con la clase terrateniente una verdadera oligarquía.

La clase media conformada por artesanos calificados y funcionarios públicos fueron la base de este nuevo grupo que ayudado por la educación pública se va consolidando paulatinamente.

Las actividades minera y comercial dieron paso a un naciente proletariado; los yacimientos del salitre y carbón fueron la base de este nuevo grupo que aún no adquiere conciencia política. Hubo una diversificación de los distintos grupos de trabajadores rurales (inquilino) y urbanos (artesano, trabajador en las fábricas, etc), y tuvo lugar un sostenido aumento de la población de las ciudades, en especial Santiago y Valparaíso.

Tabla: Población total, urbana y rural en Chile. 1875 - 1907.

Año	Urbana %	Rural %	Total
1875	34,9	65,1	2.075.971
1885	41,6	58,1	2.497.797
1895	45,4	54,3	2.687.984
1907	43,1	56,6	3.220.531

FUENTE: WWW.MEMORIACHILENA.CL

Tabla: Población de las principales ciudades de Chile.

Año	Concepción	Santiago	Valparaíso
1885	5.030	189.332	104.952
1895	9.439	256.403	122.447

FUENTE: WWW.MEMORIACHILENA.CL

### c. Los medios de transporte y comunicación

Gracias al desarrollo económico y estructural del país se llegó a la expansión de los medios de transportes y comunicaciones, como ferrocarriles, caminos, telégrafos, teléfonos y barcos a vapor. El Estado así como particulares se preocuparon de conectar al país a través de medios de transportes, en especial el unir las zonas de producción o extracción con los principales puertos nacionales.

Tabla: Medios de transportes y comunicación de Chile siglo XIX.

Medios de Transportes y Comunicación	
Ferrocarriles	1851: Primer FFCC de Caldera a Copiapó 1863: Santiago - Valparaíso 1860: Santiago - Rancagua 1870: 1.600 kilómetros de vía
Telégrafo	1851: entre Santiago y Valparaíso 1876: 2.500 kilómetros tenía la red 1872: la red cubría Santiago - Buenos Aires
Barcos a Vapor	1840: Pacific Steam Navigation Company 1868: ruta Valparaíso - Liverpool
Teléfono	1880: línea entre Santiago y Valparaíso
Transporte Público	1857: línea de tranvías - Carros de Sangre (Stgo.)

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA.

"El símbolo de progreso que más rápidamente quedó en evidencia fue la revolución del transporte que acompañó a la expansión del comercio de ultramar. En la década de 1830, Chile todavía se encontraba a más de tres meses de Europa en barco de vela. En 1840, dos vapores el Chile y el Perú, llegaron desde Inglaterra para inaugurar las salidas regulares entre Valparaíso y el Callao. Luego, desde mediados de esa misma década, la línea británica Pacific Steam Navigation Company extendió sus itinerarios hasta Panamá, con lo que por fin fue posible llegar a Europa en menos de cuarenta días. En 1868 se iniciaron los viajes directos de Valparaíso a Liverpool vía Estrecho de Magallanes"

(S. Collier y W. Sater. *Historia de Chile 1808 - 1994*).

## d. Los extranjeros en el desarrollo económico, social y cultural de Chile

La llegada de extranjeros que arriban al país por iniciativa propia, auspiciados por parientes o amigos y contratados por el gobierno significaron un gran desarrollo en el país tanto en lo económico (inversionistas o empresarios), social (pasaron a ser parte importante de la sociedad chilena al vincularse con familias tradicionales a través del matrimonio o los negocios) y cultural (al ser un aporte en educación, en la redacción de códigos legales, en las artes, etc).

Extranjeros en Chile - rubro		
Nombre	País	Rubro
Carlos Anwandter	Alemania	Industria Cervecera
Carlos Lambert	Francia -Alsacia	Empresario Minero
Guillermo Whellwright	EE.UU	FFCC
Rodolfo Philippi	Alemán	Naturalista
Tomás Somerscales	Inglaterra	Pintor
Henry Meiggs	EE.UU	FFCC
Gustavo Courcelle S.	Francia	Economista
Domingo F. Sarmiento	Argentina	Educación
John Thomas North	Inglaterra	Minería - salitre
Lorenzo Sazié	Francia	Médico
Andrés Bello	Venezuela	Político
Ignacio Domeyko	Polonia	Minerólogo
Raimundo Monvoison	Francia	Arte
Mauricio Rugendas	Alemania	Arte
Adolfo Desjardin	Francia	Arte
Claudio Gay	Francia	Naturalista
Rodolfo Phillipi	Alemania	Naturalista
Alejandro Cicarelli	Italia	Arte
Isidora Zegers	España	Música